Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

KIA CEE'D sw 1.600cc 16v Gpl



Tartarini Auto S.p.a
Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy
Tel.:+39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00
E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag. 3
Identificazione del kit	pag. 4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag. 5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag. 6
Montaggio sensore Map	pag. 6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag. 7
Montaggio rail del gas	pag. 7
Posizione presa di depressione	pag. 7
Montaggio della centralina del gas	pag. 8
Collegamento acqua con raccordi a T per riscaldamento riduttore	pag. 8
Schema elettrico	pag. 9
Schema pneumatico	pag.10-11
Percorso impianto elettrico	pag.12
Posizione presa diagnosi OBD	pag.13
Montaggio del commutatore	pag.13
Installazione parte posteriore	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.14
Fissaggio bombola GPL	pag.15-16
Montaggio valvola di carica	pag.17-18
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.19-20

CARATTERISTICHE TECNICHE

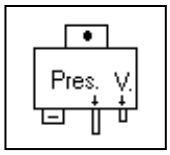
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	KIA
Tipo	CEE'D sw
Categoria veicolo	M1
Tipo motore	G4FC
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1600
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	89,70
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

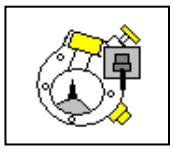
AVVERTENZE:
Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori.
Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.
La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.
La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.
Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

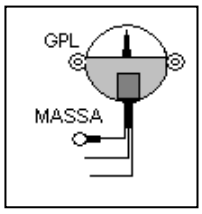
Sensore Map



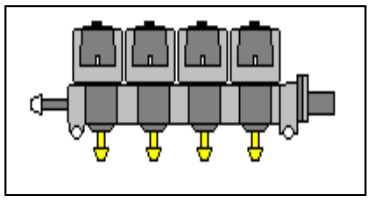
Multivalvola per serbatoio Gpl



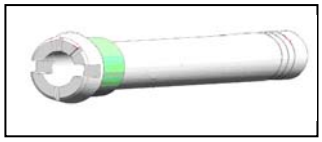
Sensore indicatore di livello Gpl



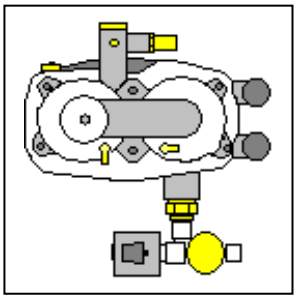
Gruppo iniettori del gas RGM 08 4 cil.



Ugelli calibrati (non utilizzati)

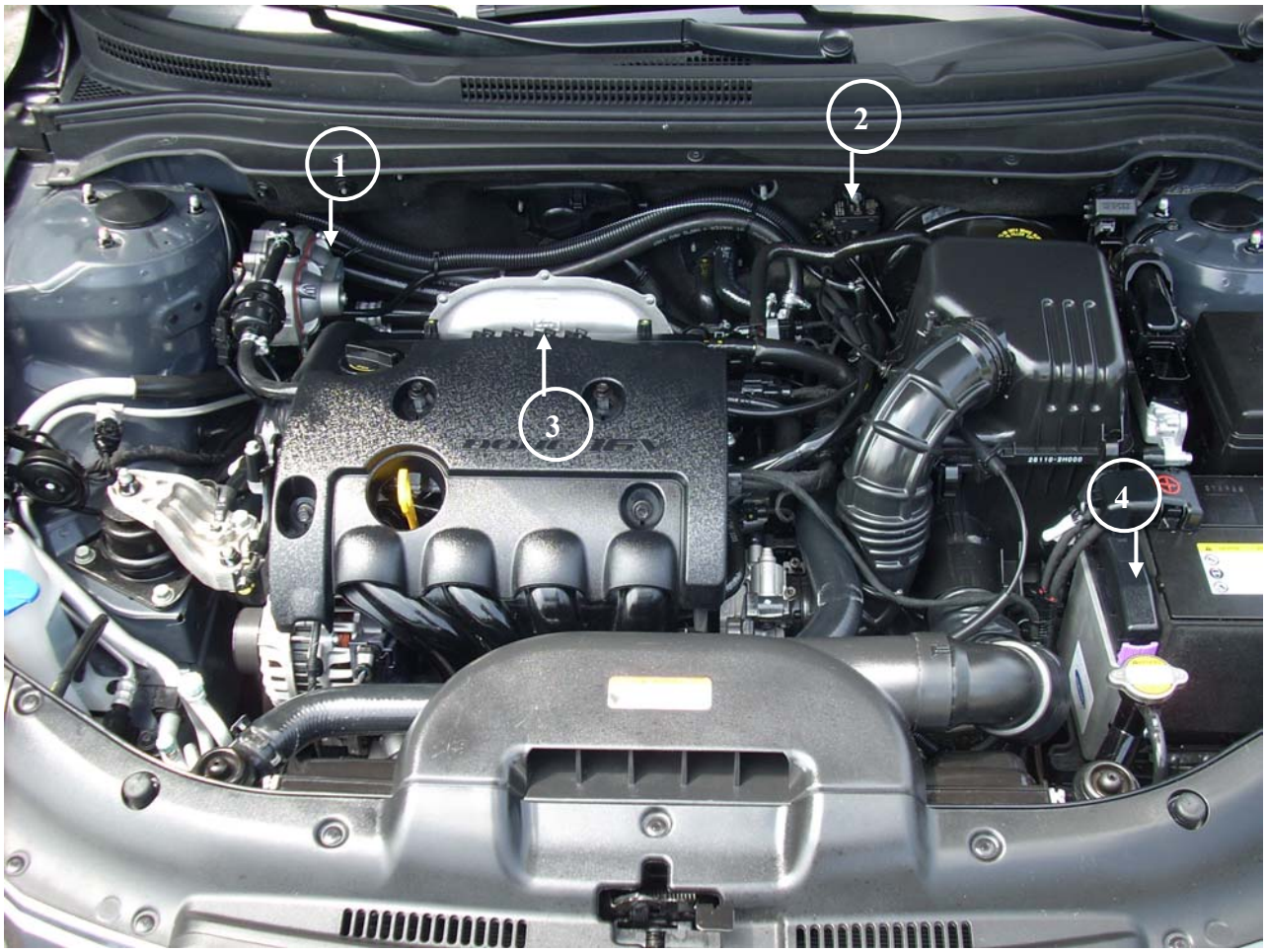


Riduttore di pressione Gpl RP-G 05S



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

Disposizione componenti nel vano motore: KIA CEE'D 1.600cc 16v Gpl



1) Riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas.
2) Sensore di pressione Map
3) Gruppo iniettori del gas
4) Centralina del gas

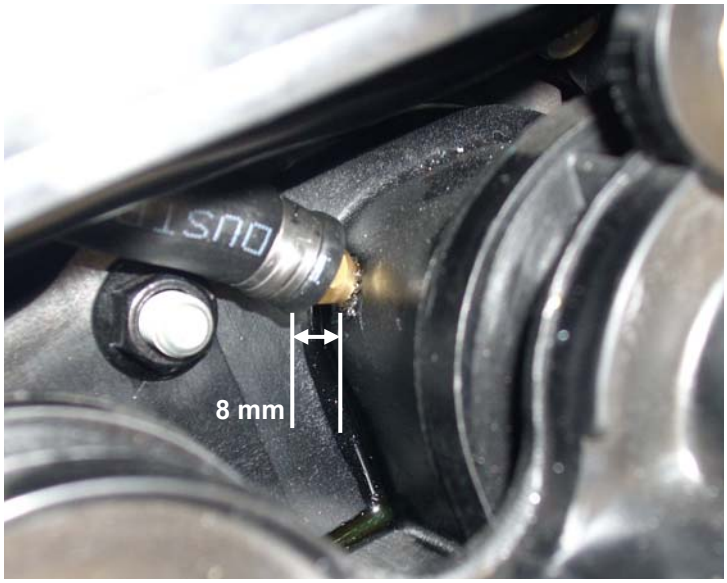
Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas



Il gruppo riduttore/elettrovalvola deve essere posizionato nella parte anteriore DX, in modo che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi foto)



Montaggio sensore Map.
Posizionare il sensore Map a fianco del servofreno.



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione, la distanza da rispettare (vedi foto a fianco).
Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafiletti 270)
Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Montaggio Rail.

Il rail con relativa staffa viene posizionato sopra al coperchio motore, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura.
A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto sottostante.

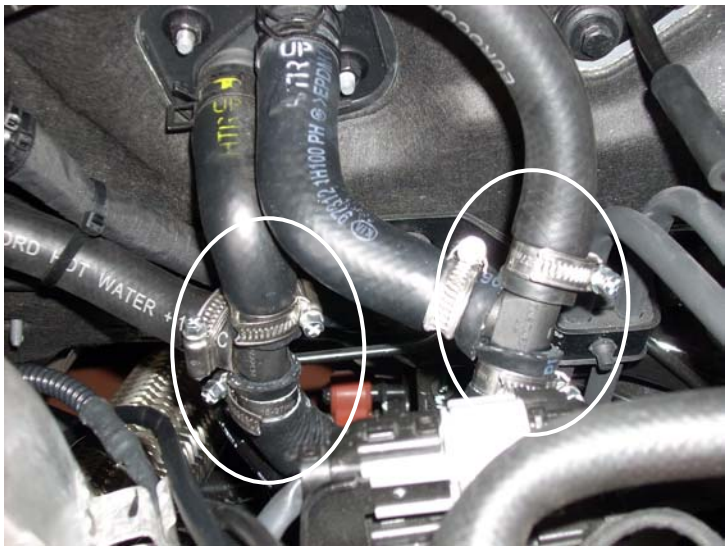


Presa di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.
Forare il collettore di aspirazione vicino al corpo farfallato con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafiletti 270)

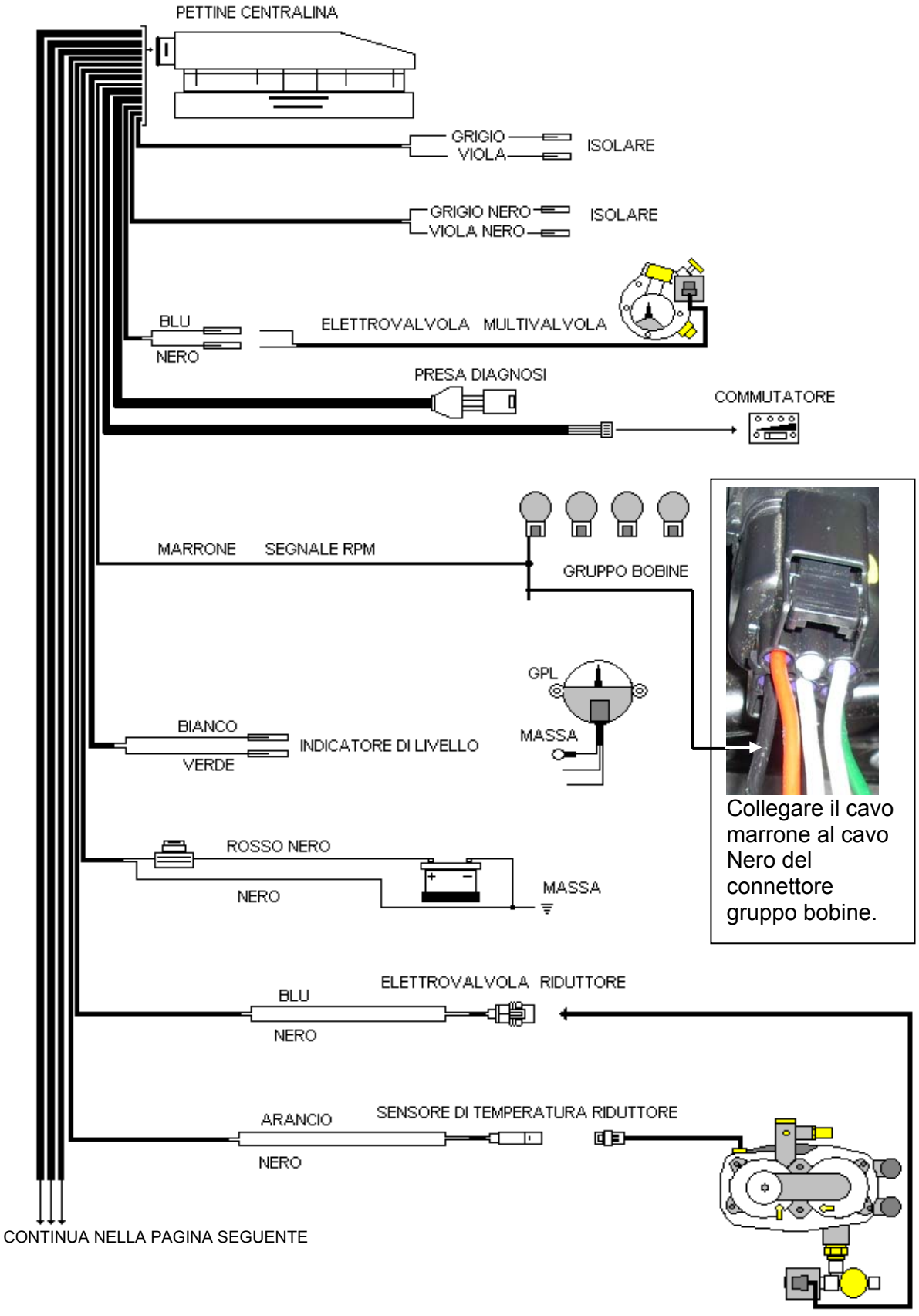


Montaggio centralina Sequenziale.
La centralina viene posizionata a fianco della batteria.



Montaggio raccordi a T per riscaldamento riduttore.
Tagliare i due tubi originali di riscaldamento abitacolo presente nel vano motore vedi foto a fianco.
inserire i raccordi a T.
Le lunghezze dei tubi dai raccordi a T al riduttore vedi pag.11

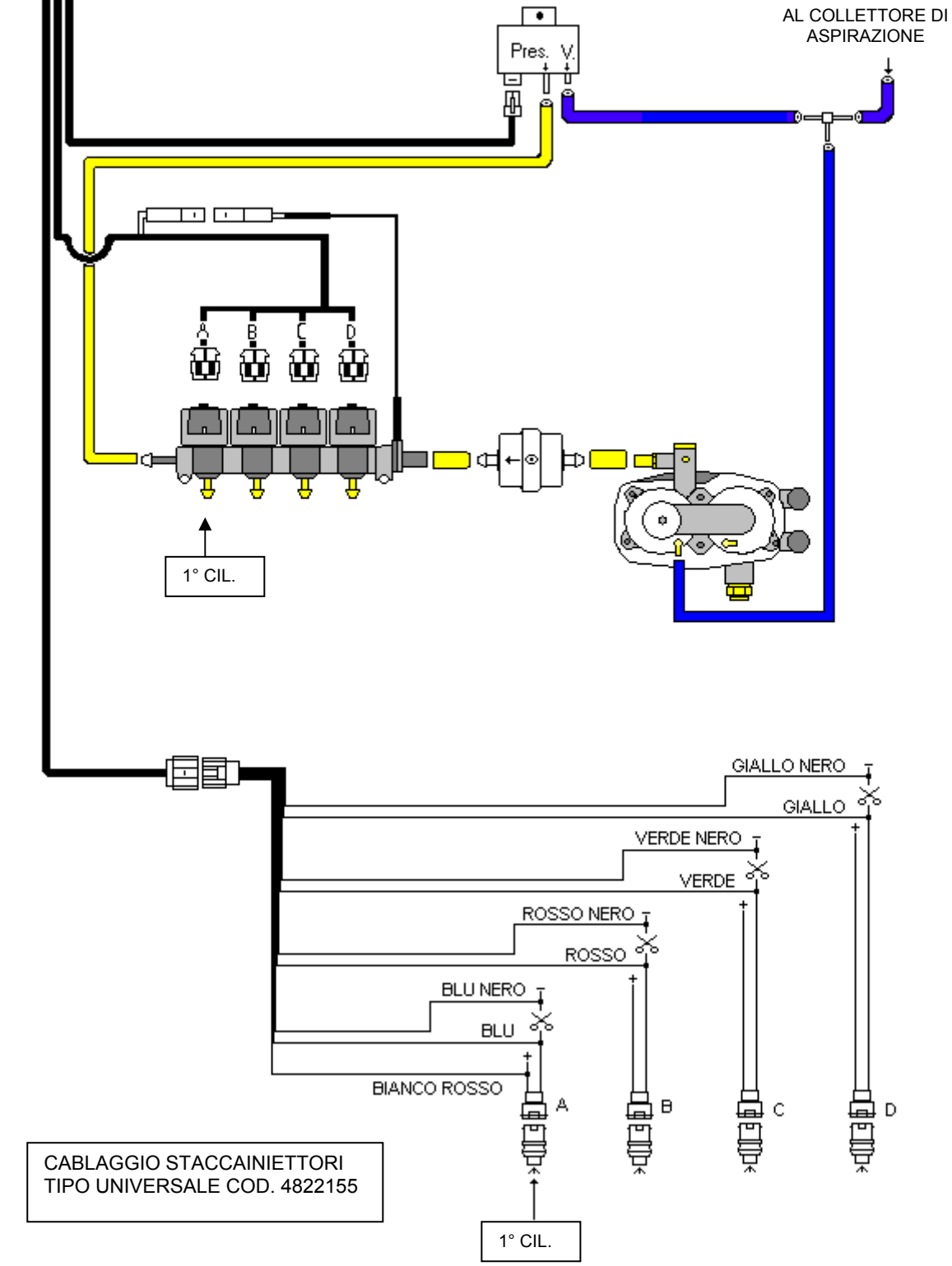
Schema Elettrico: KIA CEE'D 1.600cc 16v Gpl



Collegare il cavo marrone al cavo Nero del connettore gruppo bobine.

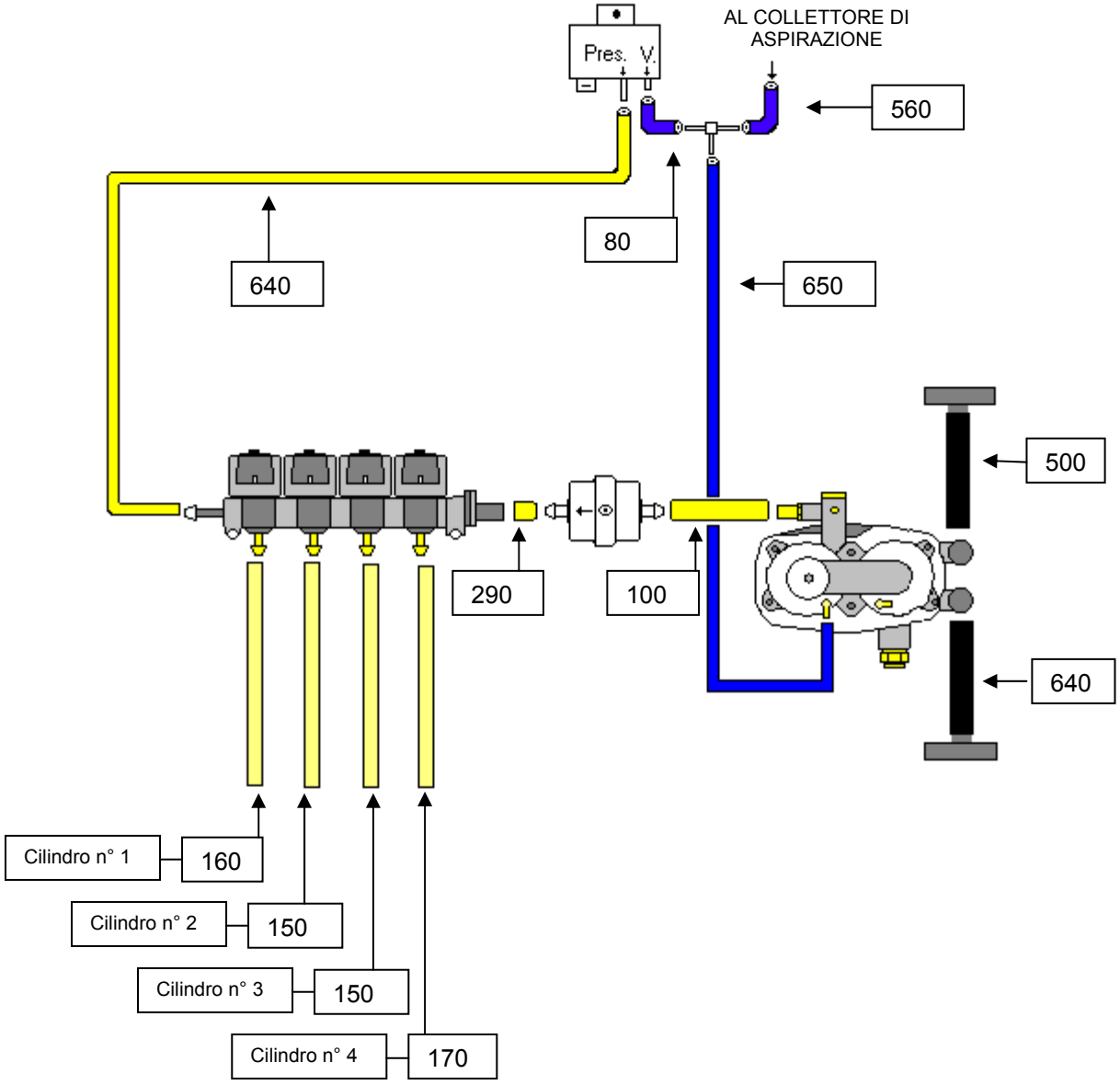
Schema pneumatico: KIA CEE'D 1.600cc 16v Gpl

CONTINUA DALLA PAGINA PRECEDENTE

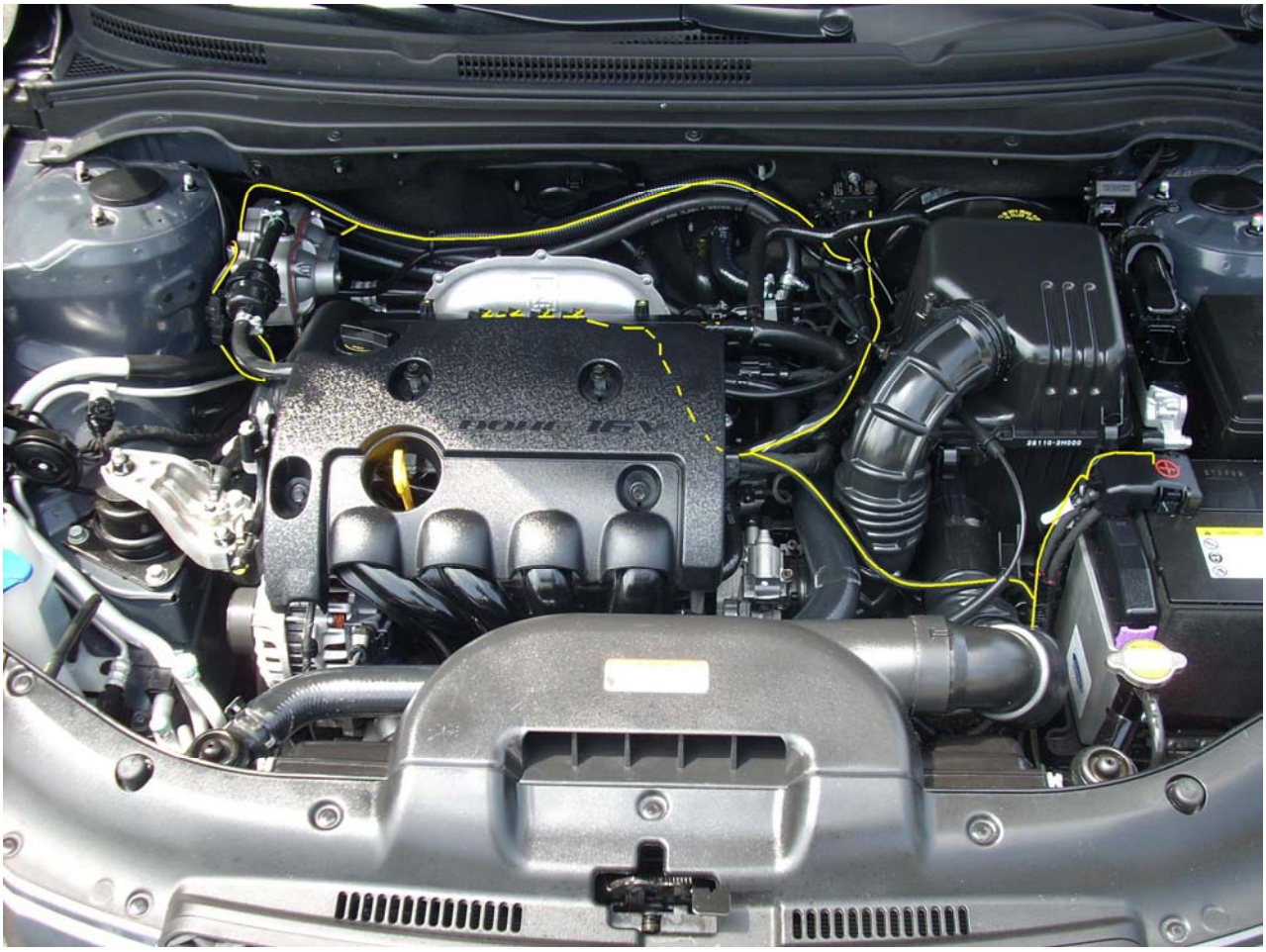


CABLAGGIO STACCAINIETTORI
TIPO UNIVERSALE COD. 4822155

Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



Percorso impianto elettrico





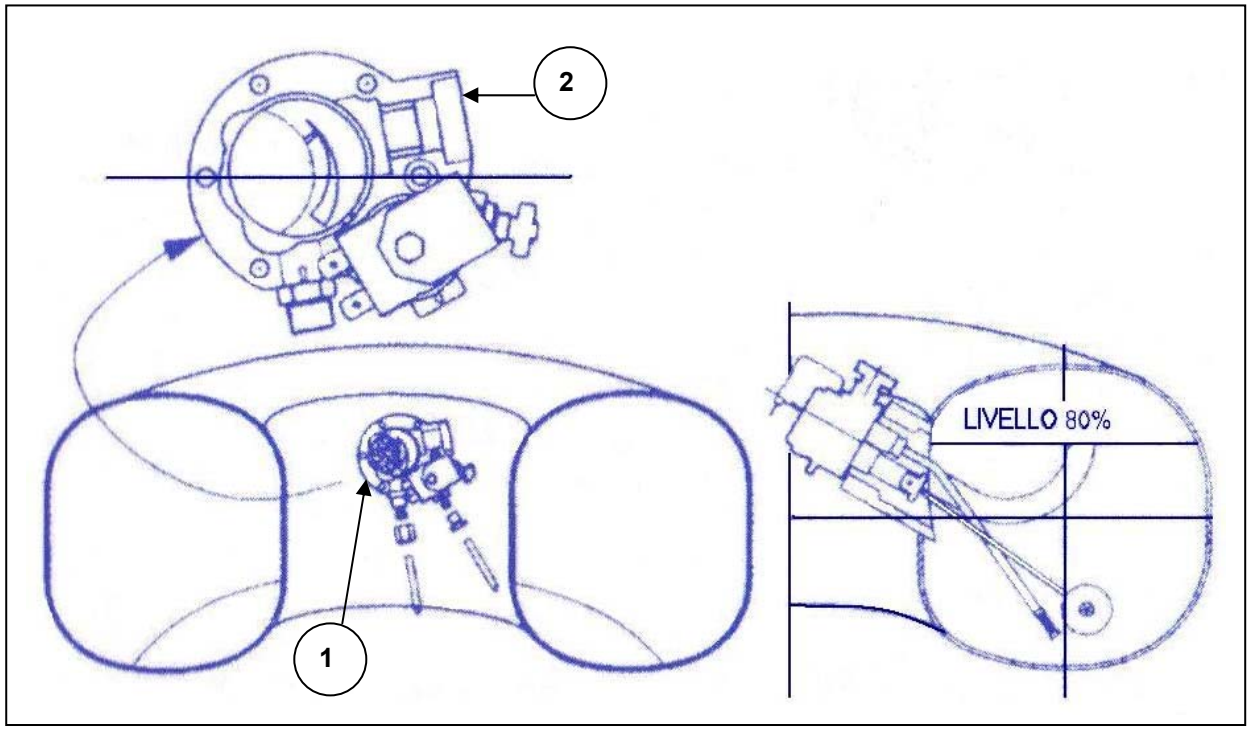
Posizione presa diagnosi OBD
La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX, zona inferiore.



Montaggio del commutatore.
L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.
Per eseguire l'installazione come da foto:
Eseguire un foro D 12 mm.
Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

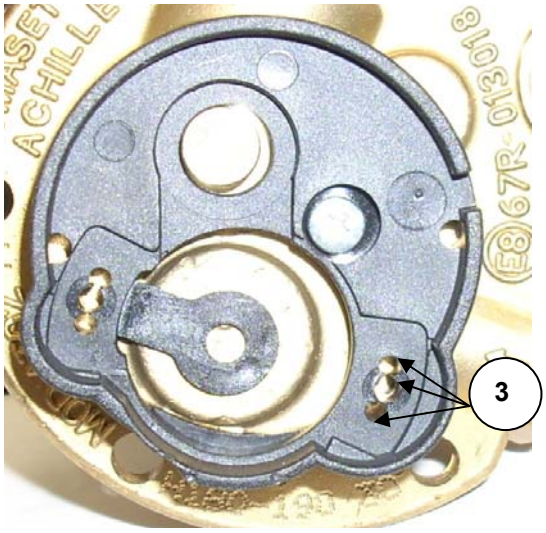
INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

SERBATOIO TOROIDALE 30° INTERNO
MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



1) Introdurre la multivalvola nell’apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.

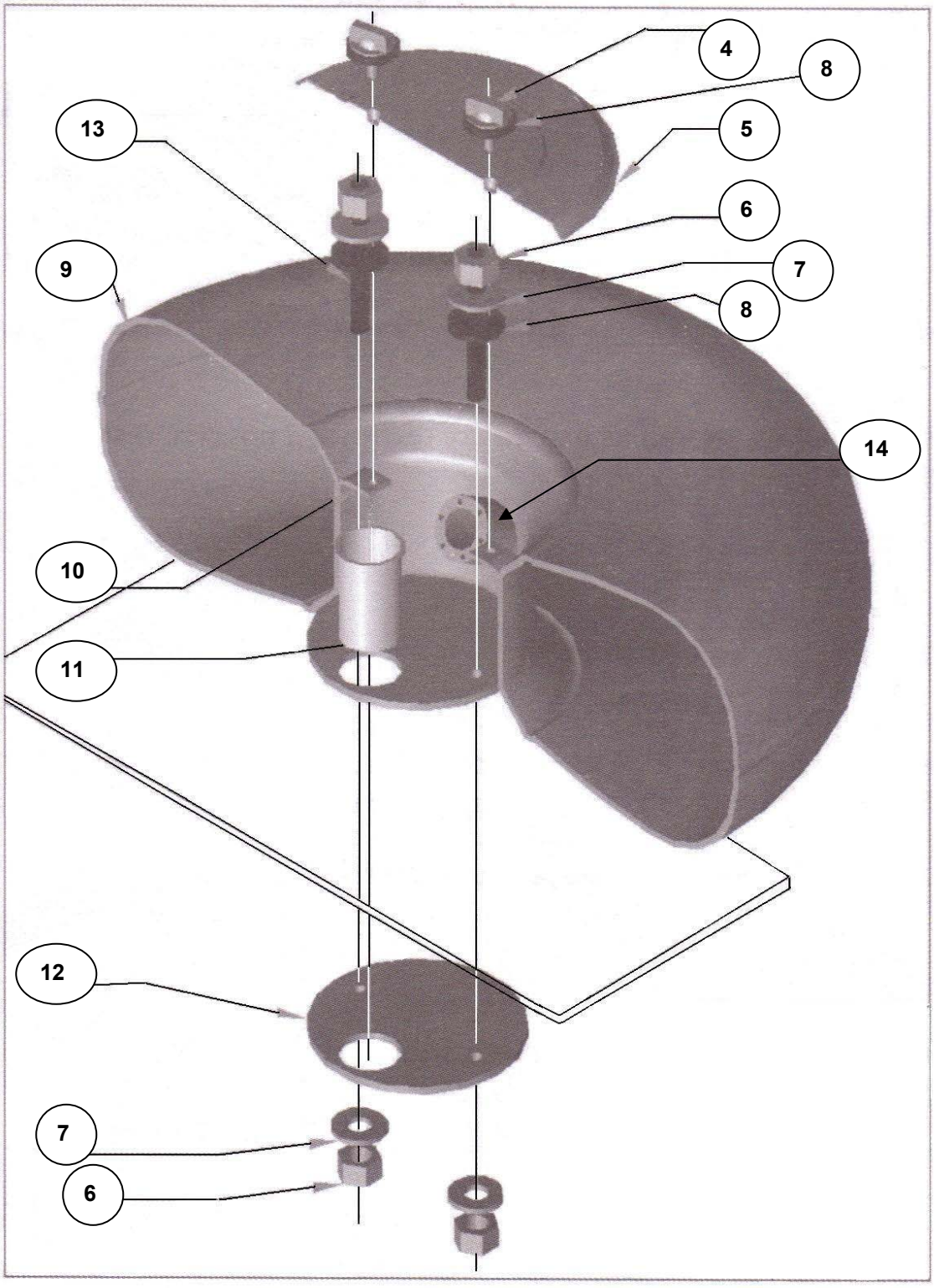




Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

3) E’ possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

SERBATOIO DEL GAS



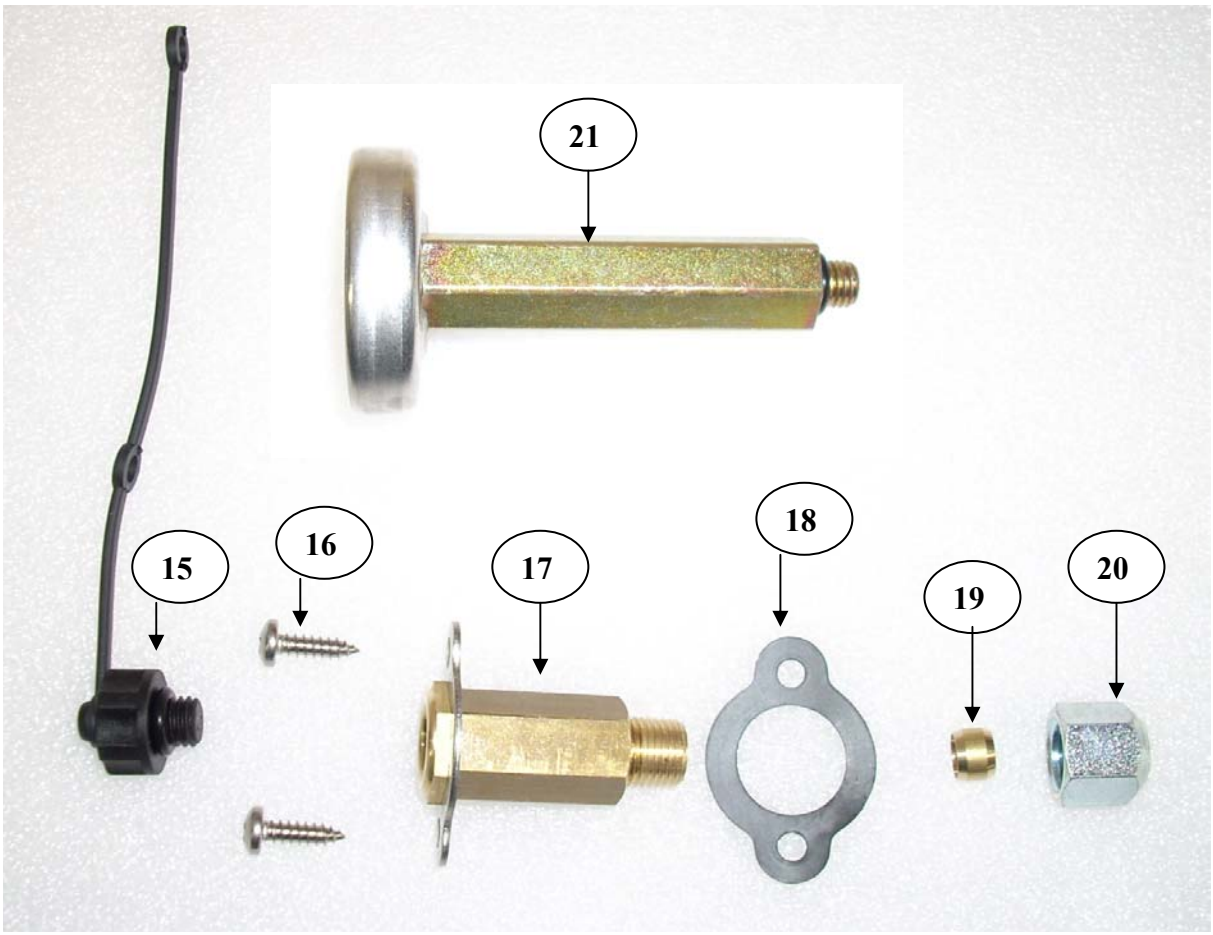
4) Viti di fissaggio coperchio ermetico
5) Coperchio ermetico
6) Dado
7) Rondella piana
8) Guarnizione
9) Serbatoio
10) Foro filettato per coperchio ermetico
11) Raccordo passaggio tubi alta pressione
12) Piastra di fissaggio serbatoio
13) Tirante
14) Collarino per multivalvola

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, senza l'obbligo di nessun preavviso

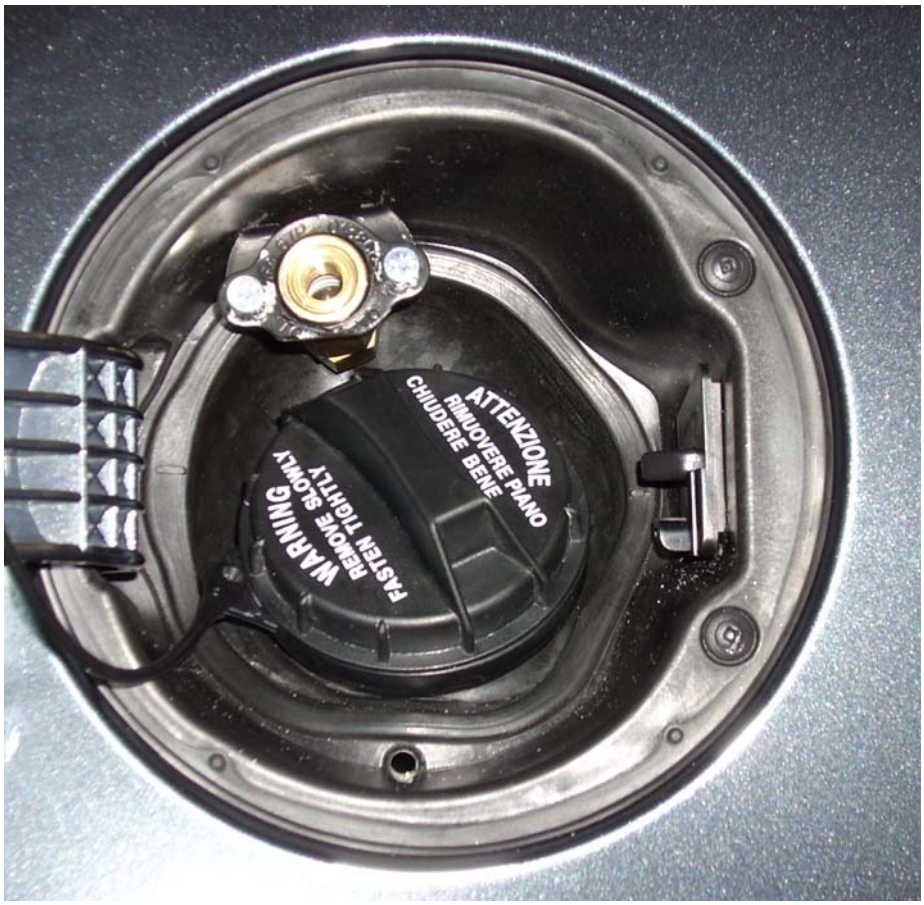


Installazione del serbatoio del gas completata.
Toroidale l.l 180 x 650 = 44 lt.

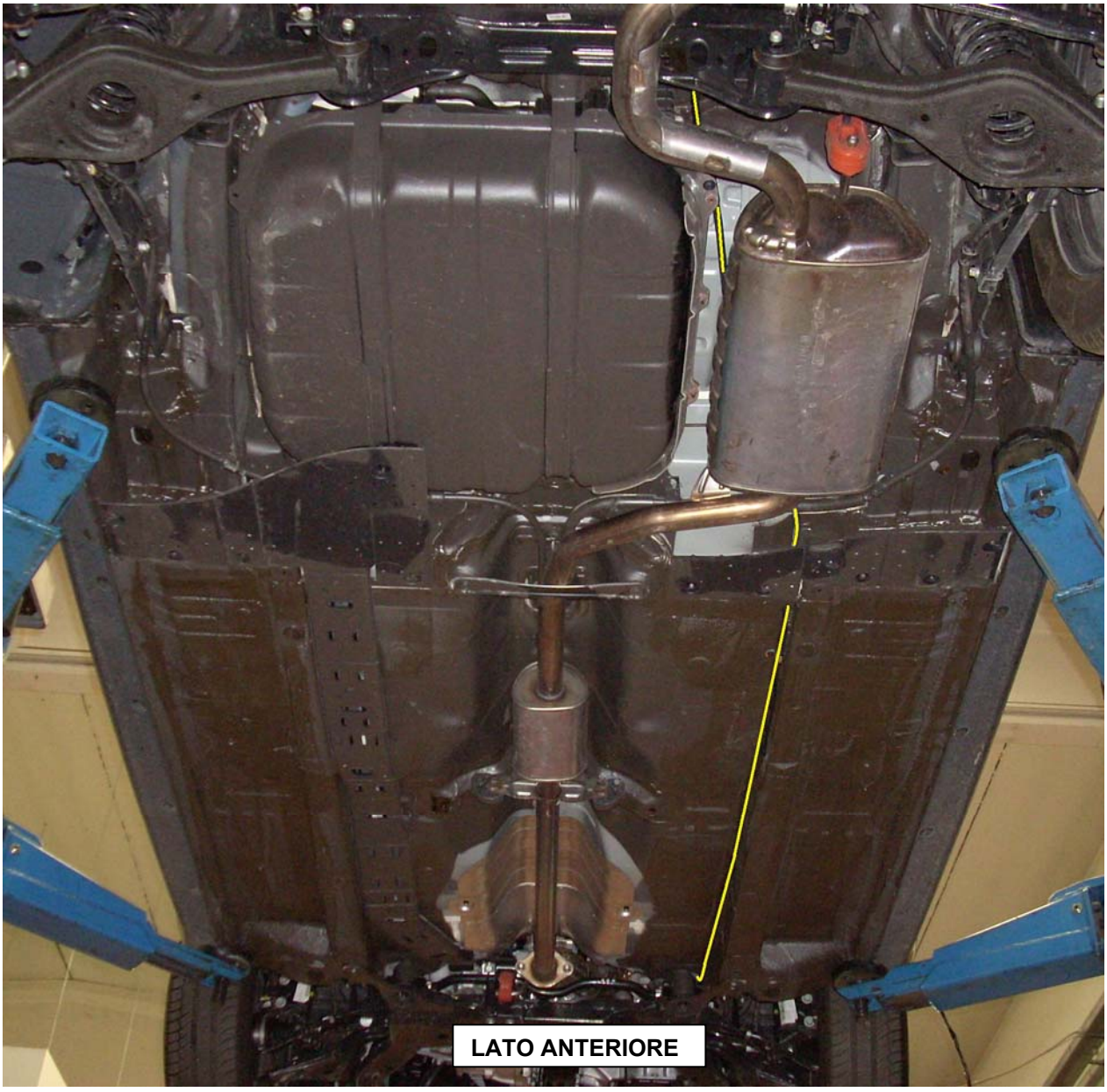
VALVOLA DI CARICA



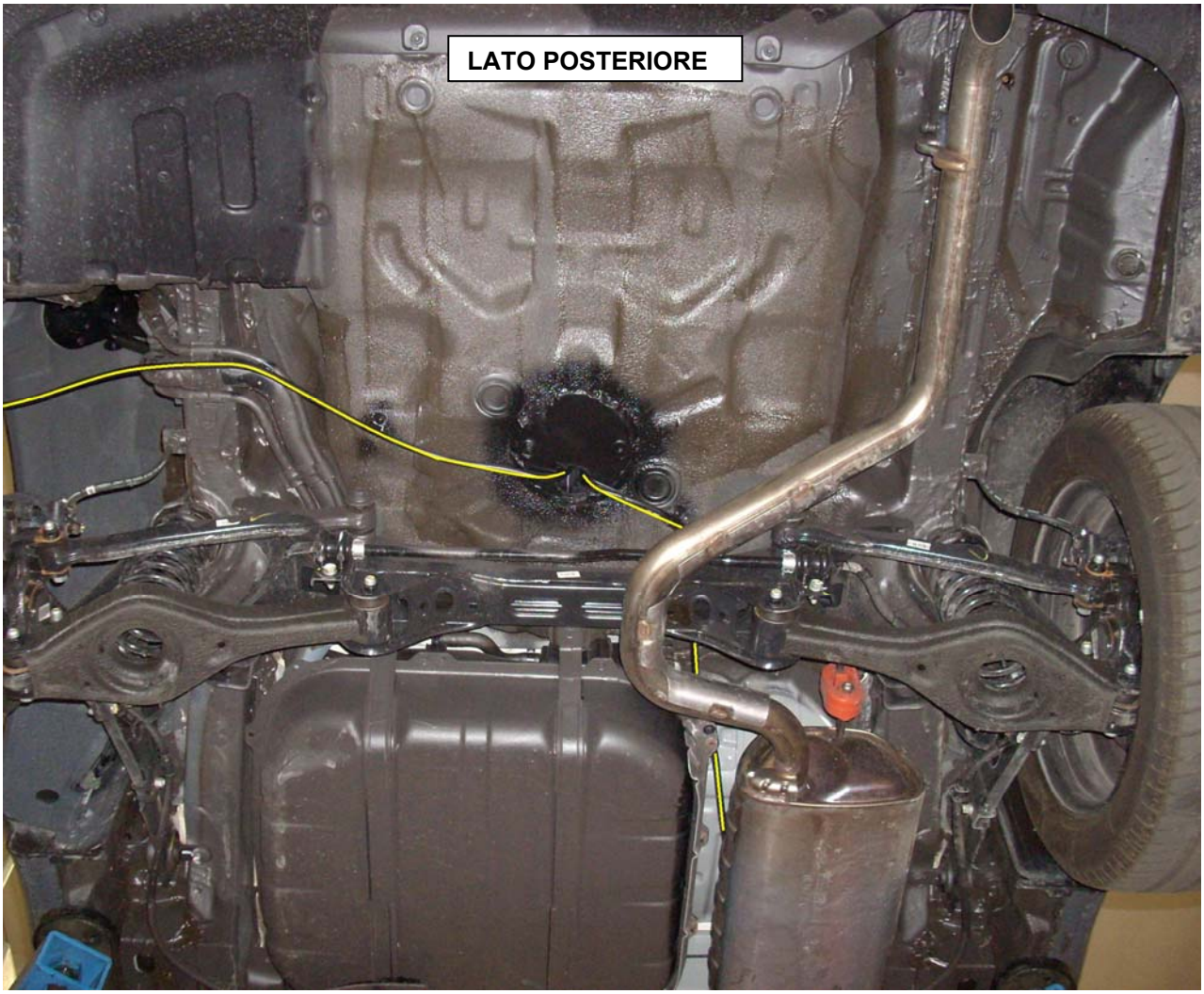
15) Tappo ermetico
16) Viti di fissaggio
17) Valvola di carica
18) Guarnizione
19) Bicono
20) Raccordo per tubo alta pressione
21) Prolunga per rifornimento carburante



Installazione della valvola di carica.



Percorso tubo rame (alta pressione)



Percorso tubo rame (alta pressione)