АВТОМОБИЛИ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ТРАДИЦИОННОЙ СИСТЕМЫ С РЕДУКТОРОМ RP/ME-97, G-79

НЕПОЛАДКИ В РАБОТЕ И ИХ ПРИЧИНЫ

Стартер не работает 2

Стартер работает но двигатель не запускается ни на бензине ни на метане 2

Двигатель работает на МЕТАНЕ|СНГ но не работает на бензине 3

Двигатель работает на бензине но не запускается на МЕТАНЕ/СНГ 3

Холостой ход не регулируется. Невозможно отрегулировать его только винтом 4

Двигатель запускается на МЕТАНЕ/СНГ но не обладает приемистостью 4

Автомобиль при работе на МЕТАНЕ/СНГ не развивает высоких скоростей 5

Чрезмерный расход МЕТАНА/СНГ 5

Двигатель глохнет после того как автомобиль проехал небольшой отрезок дороги 5

Утечка газа с крышки 1-й стадии 6

Утечка газа с крышки 2-й стадии 6

Утечка газа через выходной патрубок на заглушеном двигателе 6

Недостаточная подача газа 6

Газ не выходит с патрубка подачи газа 7

Масло в газе/нечистоты 7

Наличие газа в системе охлаждения 7

А) Стартер не работает

1) Убедитесь в том, что клеммы АКБ не окислены и затянуты.
2) Проверить степень зарядки АКБ.
3) Проверить работоспособность стартера.

В) Стартер работает, но двигатель не запускается ни на бензине, ни на метане/СНГ

1) Проверить предохранитель (предохранители).
2) Убедитесь, что переключатель коммутатора не находится в нейтральном положении.
3) Проверить электрические соединения и работоспособность электромагнитных клапанов.
4) Проверить состояние системы зажигания (катушка, провода высокого напряжения, свечи, наличие опережения зажигания)
5) Проверить состояние системы питания (топливный фильтр, топливный насос, карбюратор или форсунки).
6) Проверить работоспособность электромагнитного клапана газа.
7) Убедитесь, что во время запуска из редуктора поступает газ.

C) Двигатель работает на МЕТАНЕ/СНГ но не работает на бензине

1) Убедитесь в наличии бензина в баке.
2) Убедитесь, что поплавок в бензобаке не заблокирован.
3) Проверить работоспособность бензонасоса.
4) Убедитесь, что электромагнитный клапан бензина открыт. Существует возможность наличия проблем механического происхождения: катушка клапана недостаточно мощная, чтобы открыть клапан или наличие грязи не позволяет ей открывать клапан; в данной ситуации следует снять электроклапан и почистить его или заменить при необходимости.
5) Убедитесь, что электрическое подключение коммутатора выполнено правильно.
6) Проверьте, чтобы поплавок карбюратора функционировал нормально.
7) Проверьте, чтобы жиклеры не были частично или полностью засорены.
8) Проверьте правильность работы системы зажигания.

Все вышеуказанные проблемы, за исключением пункта 1, могут быть обнаружены, только тогда, когда автомобиль проработал на газе достаточно много времени. Если автомобиль не работает на бензине сразу после установки газового оборудования, это означает, что оборудование было установлено неправильно. Например: ошибка монтажа электрических соединений, ошибка монтажа смесителя на карбюраторе и т.д.

D) Двигатель работает на бензине, но не запускается на МЕТАНЕ/СНГ

1) Убедитесь в наличии достаточного количества газа в баллоне/баллонах.
2) Убедитесь, что краник электромагнитного клапана бензина находиться в закрытом положении «С».
3) Убедитесь, что бензиновый электроклапан в закрытом состоянии не пропускает бензин.
4) Если автомобиль карбюраторный, проверьте, чтобы обратный клапан на шланге «обратки» был установлен правильно и находился в рабочем состоянии.
5) Удалите возможный конденсат и грязь из редуктора через сливную пробку (данную операцию желательно осуществлять на горячем редукторе).
6) Убедитесь, что клапана на баллонах и заправочный клапан открыты.
7) Убедитесь в том, что газовый электроклапан пропускает газ. Кроме проблем связанных с электрикой возможно, что катушка электроклапана недостаточно мощная для открытия клапана или наличие грязи не позволят клапану открываться полностью; в данной ситуации необходимо снять клапан почистить его и/или заменить неисправные части.
8) Проверить правильность установки смесителя.
9) Убедитесь, что коричневый провод коммутатора подключен к негативному выводу катушки и качественно припаян.

10) Проверить систему зажигания: свечи, катушка, контакты и распределитель (если установлены), опережение зажигания.
11) Проверьте зазоры в механизме газораспределения (в соответствии с данными конструктора автомобиля).
12) Выполнить обслуживание редуктора как указано в руководстве по эксплуатации.

E) Двигатель работает на Метане/СНГ, но холостой ход не регулируется. Невозможно отрегулировать его только винтом.

1) Отрегулируйте положение дроссельной заслонки на холостых оборотах двигателя, с помощью винта холостого хода. Одновременно изменяйте регулировку редуктора. Необходимо помнить, что положение дроссельной заслонки не должно чрезмерно увеличивать обороты холостого хода при работе на бензине.
2) Осуществить проверки, руководствуясь параграфом D, пункты 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12.

F) Двигатель запускается на МЕТАНЕ, но не обладает приемистостью

1) Проверить смесеобразование.
2) Очистить редуктор от конденсата и грязи через сливную пробку (желательно производить данную операцию на горячем редукторе).
3) Убедитесь, что клапана на баллонах и заправочный клапан открыты полностью.
4) Убедитесь, что газопровод высокого давления не поврежден и трубка не сплющена. При необходимости замените ее.
5) Убедитесь, что фильтр газового электроклапана чист и пропускает газ. Если фильтр забит - замените его.
6) Проверить систему зажигания: свечи, катушка, контакты и распределитель (если установлены), опережение зажигания.
7) Убедитесь, что редуктор подает достаточное количество газа, подключив манометры для проверки давления первой и второй стадии, а также стадии низкого давления и увеличивая обороты, убедитесь, что значения соответствуют указанным в Руководстве по обслуживанию редуктора.

G) Автомобиль при работе на МЕТАНЕ/СНГ не развивает высоких скоростей

Смотреть параграф F пункты с 1 по 7, а также:

8) Проверить уровень охлаждающей жидкости.
9) Проверить циркуляцию охлаждающей жидкости двигателя (водяной насос, термостат).
10) Убедитесь в отсутствии воздушных пробок в системе охлаждения, вызванных размещением редуктора выше уровня расширительного бачка.
11) Проверить, чтобы патрубки охлаждающей жидкости редуктора не затрудняли циркуляцию охлаждающей жидкости.

.

H) Чрезмерный расход МЕТАНА/СНГ

1) Почистить или заменить воздушный фильтр. Убедитесь что, заборник воздуха установлен в положение «ЛЕТО».
2) Проверить регулировку холостого хода редуктора.
3) Убедитесь, что установлен правильный смеситель.
4) Проверить, чтобы диффузоры смесителя соответствовали СНГ или Метану.
5) Винт регулировки максимума слишком открыт.

I) Двигатель глохнет, после того как автомобиль проехал небольшой отрезок дороги.

1) Убедитесь, что редуктор разогревается достаточно.

Во время работы двигателя, если редуктор не разогревается достаточно, может образовываться лед на входе газа в редуктор и затруднять подачу газа.

J) Утечка газа с крышки 1-й стадии

1) Проверьте затяжку крышки высокого давления
2) Проверьте состояние мембраны высокого давления.
3) Произвести обслуживание первой стадии согласно инструкций, содержащихся в руководстве по обслуживанию редуктора RP/ME-97.

K) Утечка газа с крышки 2-й стадии

1) Проверить затяжку винтов крышки второй стадии.
2) Убедитесь, что край мембраны второй стадии не поврежден.
3) Произвести обслуживание второй стадии согласно инструкций, содержащихся в руководстве по обслуживанию редуктора RP/ME-97.

L) Утечка газа через выходной патрубок на заглушенном двигателе

1) Проверить состояние износа таблетки электроклапана редуктора.
2) Проверить задержку газа второй стадией.

M) Недостаточная подача газа

После установки манометров на первую и вторую стадию проверить, чтобы давление не опускалось ниже рекомендуемых значений.

При необходимости осуществить обслуживание первой и второй стадии. Убедиться, что мембрана низкого давления установлена правильно и не имеет повреждений.

N) Газ не выходит с патрубка подачи газа

1) Проверить степень износа мембраны низкого давления.

O) Масло в газе/нечистоты

Периодически контролируйте наличие в стадии низкого давления редуктора нечистот, которые мешают правильной работе редуктора.

P) Наличие газа в системе охлаждения

1) Проверить затяжку крышки первой и второй стадии.
2) Проверить состояние мембраны охлаждающей жидкости.