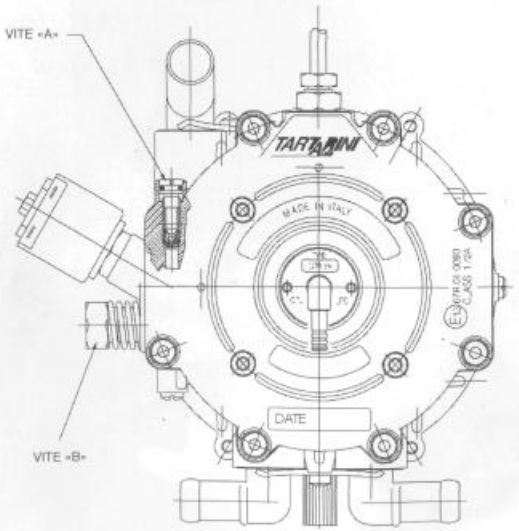
RIDUTTORE / REDUCTION UNIT / REDUCTEUR
REDUCTOR / VERDAMPFER

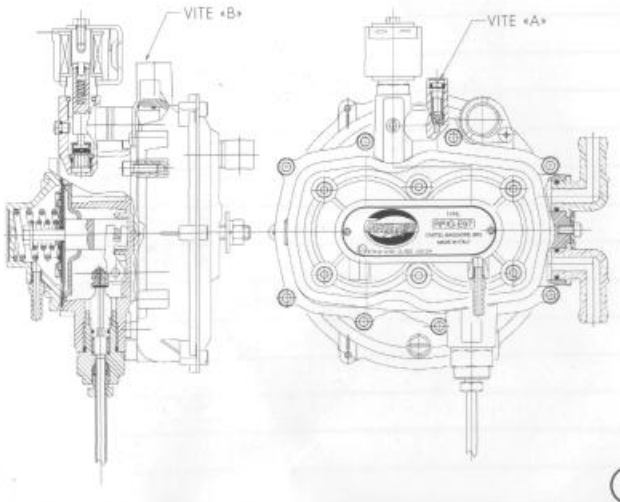
G-79 se



3

RIDUTTORE / REDUCTION UNIT / REDUCTEUR
REDUCTOR / VERDAMPFER

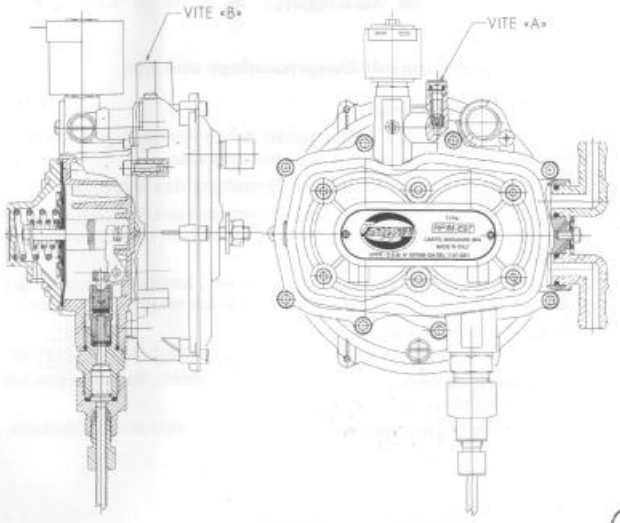
RP - G/E 97 se



4

RIDUTTORE / REDUCTION UNIT / REDUCTEUR
REDUCTOR / VERDAMPFER

RP - M/E 97 se



5

I

СОВЕТЫ ПО УСТАНОВКЕ

РЕДУКТОРА

- Прикреплять редуктор к кузову автомобиля.
- Должен находиться вдали от источников тепла.
- Должен быть установлен ниже уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
- Должен быть установлен вертикально и параллельно продольной оси автомобиля.
- Крышка низкого давления должна находится как минимум на расстоянии 10мм от стенки, к которой крепится редуктор.
- Длина трубки между редуктором и смесителем должна быть как можно короче.
- Должен быть защищен от возможного попадания электролита с АКБ.

Возможные потери газа через предохранительный клапан должны выводится в атмосферу через подкапотное пространство.

Норма (ECE 67/01).

6

I

ИНСТРУКЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ РЕДУКТОРОВ

Запустить двигатель на бензине и подождать пока двигатель прогреется. (Вентилятор радиатора сработал как минимум два раза).

Карбюраторные автомобили, или автомобили с впрыском топлива, но без катализатора.

1) Закрутить винт «A»

2a) Для карбюраторных двигателей: установите кнопку коммутатора в нейтральное положение и подождать пока поплавковая камера карбюратора не опустошится, затем переключить коммутатор в положение газ.

2b) Для инжекторных автомобилей: на холостых оборотах двигателя переключить коммутатор в положение газа; светодиод газа начнет моргать; при перегазовке автомобиль переключится на газ.

3) Установить обороты двигателя на 3000/3500 об/мин. Добейтесь наилучшей работы двигателя, выполняя регулировку винтом максимальной подачи газа.

4) На холостых оборотах автомобиля, закручивайте винт «B» для достижения слегка обедненной смеси (двигатель "трясется"), а затем откручивайте винт "B" до достижения стабильной работы двигателя.

5) Проверить на трассе поведение автомобиля, обратив внимание, чтобы двигатель не глох во время поворотов и разворотов.

В случае возникновения проблем, указанных в пункте 5) необходимо: на холостых оборотах закрутить винт "B" до легкого обеднения смеси (двигатель "трясется").

7

I

6) Слегка открутить винт «A» отдельно регулируемого холостого хода до получения оптимального смесеобразования.

7) При необходимости выполнить регулировку, указанную в пункте 3).

Автомобили с впрыском и катализатором

1) Закрутить винт "A".

2) Выполнить регулировку системы TEC 99 в соответствии с руководством по регулировки системы TEC 99

3) Проверьте с помощью персонального компьютера или тестера правильность смесеобразования.

4) Проверить на трассе поведение автомобиля, обратив внимание, чтобы двигатель не глох во время поворотов и разворотов.

В случае возникновения проблем, указанных в пункте 4) необходимо: на холостых оборотах закрутить винт "B" до легкого обеднения смеси (двигатель "трясется").

5) Слегка открутить винт «A» отдельно регулируемого холостого хода.

6) При необходимости повторить регулировку, указанную в пункте 2) для достижения оптимального смесеобразования.

7) Если при вождении автомобиля не возникают проблемы, регулировка системы выполнена успешно.

8