Руководство по обслуживанию редуктора Секвенциальной системы впрыска СНГ

Февраль 2003

Обслуживание производить каждые 40 000 км.

Все ниже перечисленные операции необходимо производить только на редукторе, снятом с автомобиля.

По поводу информации, касающейся процедуры обслуживания, звоните (+39) 051 6322429 или пишите на info@tartariniauto.it

Tartarini Auto S.p.a
Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy
Tel.:+39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00
E-mail: tartarini@tartarini.it www.tartariniauto.it



fig.1

Открутить винты фиксации крышки.

ВНИМАНИЕ:
Прижимайте крышку рукой по направлению вниз, так как внутри есть пружина.



fig.2

Снять крышку.



fig.3

Вынуть пружину.



fig.4

Снять мембрану с корпуса редуктора.

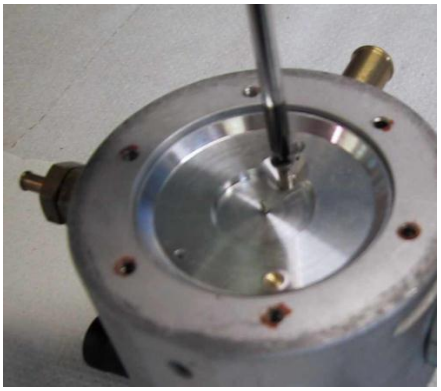


fig.5

Открутить винт фиксации пластинки.

ВНИМАНИЕ: винт может быть посажен на герметик, что в некоторых случаях усложняет его откручивание.

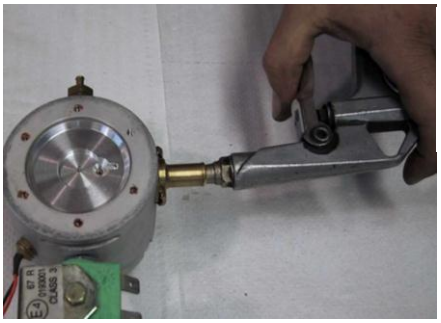


fig.6

Для упрощения демонтажа крышки рекомендуется использовать сжатый воздух (около 10 bar)

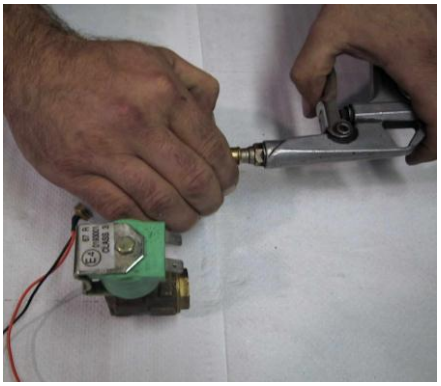


fig.7

ВНИМАНИЕ:
Прикрыть рукой во избежание «отстреливания» тарелки.

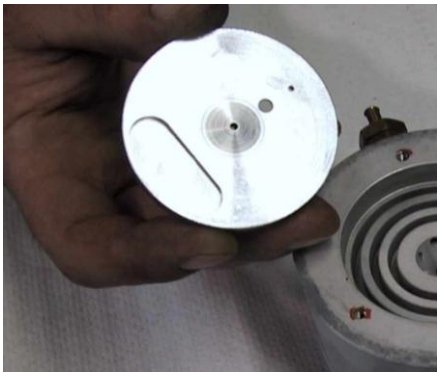


fig.8

Тарелка, после демонтажа.



fig.9

Открутить предохранительный клапан и заменить его **новым.**

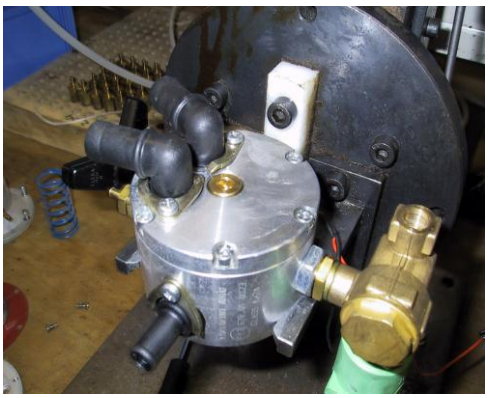


fig.10

Перевернуть редуктор.

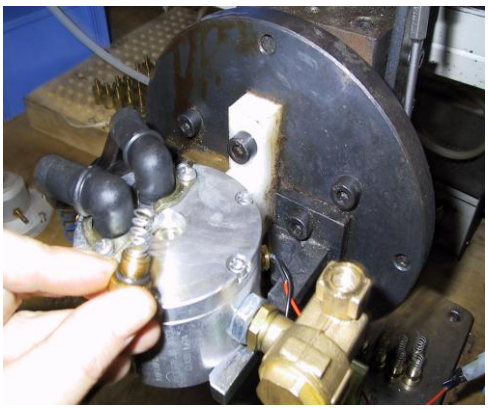


fig.11

Открутить нижнюю пробку.

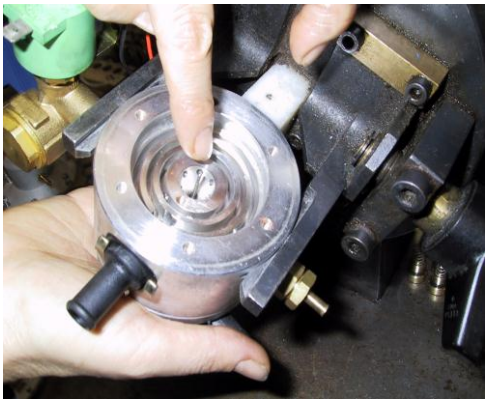


fig.12

Извлечь игольчатый клапан, создавая небольшое давление от верхней части вниз.



fig.13

Отсоединить штуцера охлаждающей жидкости и заменить их **новыми.**

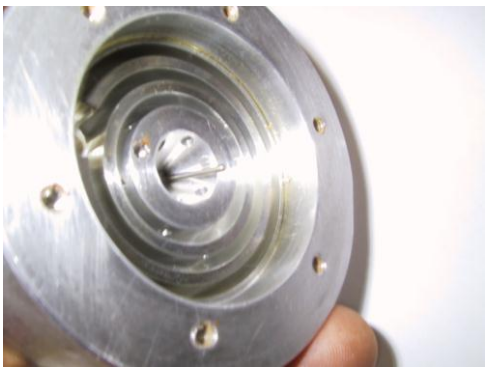


fig.14

Вставить **новый** игольчатый клапан, снизу вверх, контролируя при этом, что он правильно вошел в камеру подачи Газа.

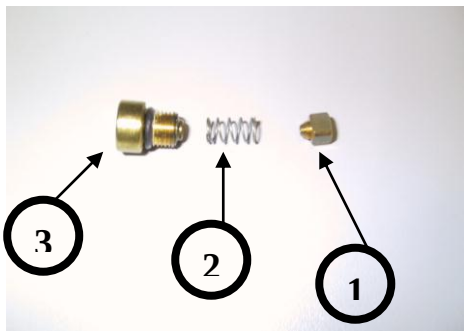


fig.15

1- Вставить **новый** наконечник клапана**.**
2- **Новая** пружина**.**
3- Заменить резиновое уплотнительное кольцо пробки **новым.**
После затяжки нижней пробки перевернуть редуктор.

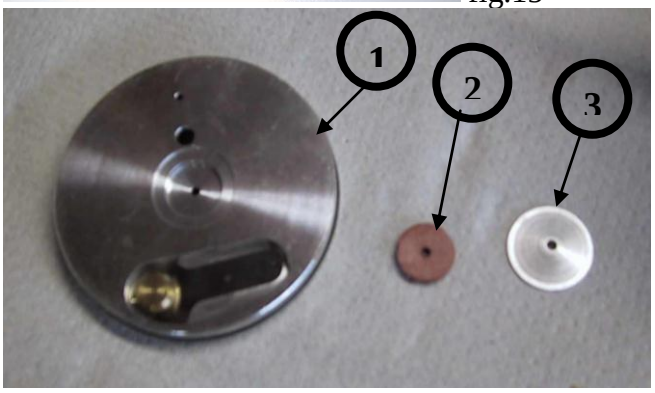


fig.16

На этом рисунке рассмотрена тарелка.
1- Тарелка с **новым** компенсационным клапаном.
2- **Новое** резиновое кольцо**.**
3- **Новый** диск.

Если редуктор оснащен данным типом тарелки, необходимо заменить только

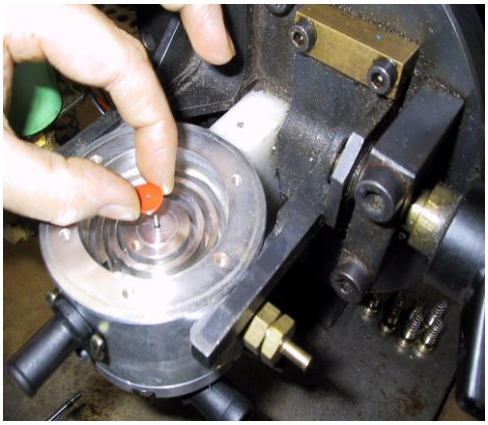


fig.17

Вставить вначале диск, а затем резиновое кольцо.



fig.18

Вставить тарелку таким образом, чтобы отверстие под фиксирующий винт совместилось с резьбой в корпусе.

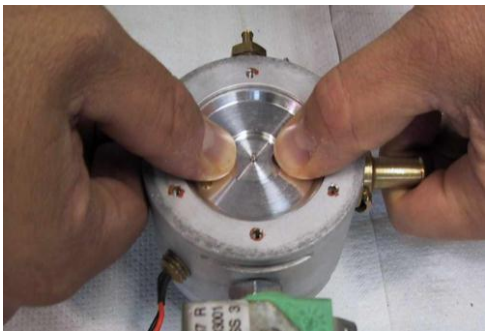


fig.19

Надавить слегка на тарелку для его установки в посадочное место.

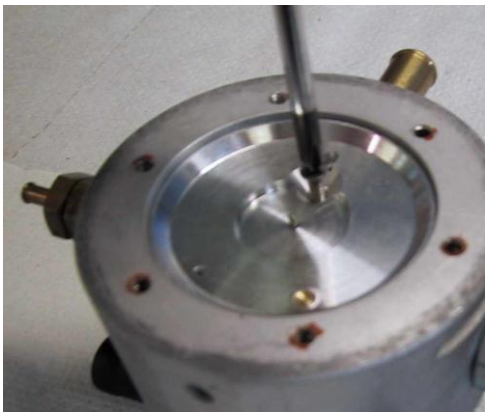


fig.20

Закрепить тарелку с помощью **нового** винта фиксации.

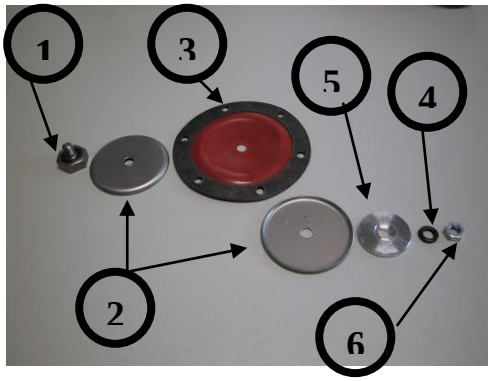


fig.21

Заменить старую мембрану на **новую** в следующем порядке:
1- Винт с резиновым кольцом.
2- Тарелки
3- Мембрана
4- Резиновое кольцо диска n° 5.
5- Диск
6- Гайка



fig.22

Установить **новую** мембрану.



fig.23

Установить регулировочную пружину.



fig.24

Прижать крышку редуктора к мембране для затяжки фиксирующих винтов.

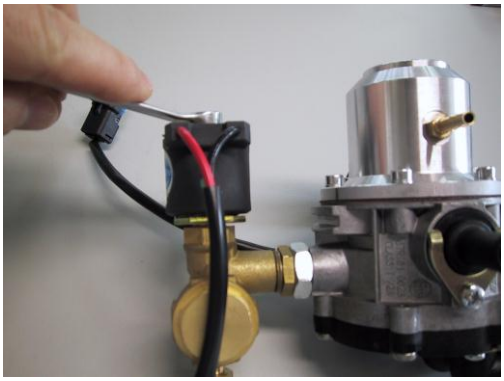


fig.25

Обслуживание электромагнитного клапана.
Открутить винт фиксации катушки.
Снять катушку.



fig.26

Открутить трубку с поршеньком.



fig.27

Заменить поршенек **новым.**
Закрутить трубку.
Фиксировать катушку.



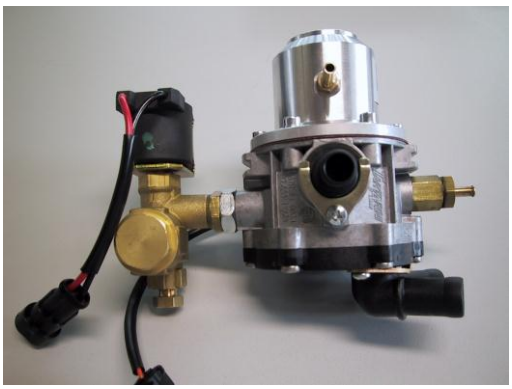
fig.28

Открутить пробку фильтра.



fig.29

Заменить фильтр **новым.**
Закрутить пробку.


fig.30

Обслуживание завершено.

Редуктор готов к установке на автомобиль.
Как только автомобиль будет переключен на СНГ, необходимо тщательно убедиться в отсутствии возможных утечек газа, а также проверить работу системы.
Если в процессе установки вы столкнетесь с некоторыми трудностями, немедленно свяжитесь со службой технической поддержки Тартарини Авто.

Нормы времени:

Снятие/Установка с автомобиля	30 мин.
Обслуживание с рис.1 до рис.12	12 мин.
Обслуживание с рис.13 до рис. 30	18 мин.