

ТРАДИЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

2003

АВТОМОБИЛИ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ НА МЕТАН\СНГ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ТЕС 99

АВТОМОБИЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ НА БЕНЗИНЕ 2
ЛЯМБДА ЗОНД НЕ РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО ПРИ РАБОТЕ НА БЕНЗИНЕ 3
ЛЯМБДА ЗОНД ВСЕ ВРЕМЯ БОГАТЫЙ 3
ЗОНД БЕДНЫЙ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА МЕТАНЕ\СНГ 4
НЕ УДАЕТСЯ ЗАПОМНИТЬ ЗНАЧЕНИЕ ДЭФОЛТА 4
ДЕФОЛТ ДОСТИГАЕТ МАКСИМАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И МОТОР ГЛОХНЕТ 4
ДЭФОЛТ ДОСТИГАЕТ МИНИМАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И МОТОР ГЛОХНЕТ 4
АВТОМОБИЛЬ НЕ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА ГАЗ 5
ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ВО ВРЕМЯ СБРАСЫВАНИЯ ОБОРОТОВ 5
ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА АВТОМОБИЛЯ ВЛЕВО ИЛИ ВПРАВО 5
ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО МИНУТ ЗАГОРАЕТСЯ ЛАМПОЧКА CHECK ENGINE 5
ЛАМПОЧКА CHECK ENGINE ЗАГОРАЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ 6
ПОСЛЕ НАБОРА ОБОРОТОВ ОНИ ОСТАЮТСЯ ПОВЫШЕННЫМИ 6
ВОЗНИКАЮТ ХЛОПКИ ОБРАТНОГО ВОСПЛАМЕНЕНИЯ 6
ВОЗНИКАЮТ ХЛОПКИ ПОСЛЕ СИЛЬНОГО УСКОРЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 6
ДВИГАТЕЛЬ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО 7
КОММУТАТОР ОСТАЕТСЯ ВЫКЛЮЧЕННЫМ 7
ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЬ НЕОЖИДАННО ГЛОХНЕТ 7
ПОСЛЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НА ГАЗ ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО СЕКУНД 7
ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ 7

A) АВТОМОБИЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ НА БЕНЗИНЕ

1) Проверить состояние системы зажигания
    a) Проверить степень износа свечей зажигания
    b) Убедитесь, что провода высокого давления не пропускают ток
    c) Проверить работоспособность катушки зажигания

2) Проверить состояние топливной системы
    a) Убедитесь, что поплавок бензобака работает правильно.
    b) Убедитесь, что бензонасос обеспечивает рабочее давление.
    c) Убедитесь, что топливный фильтр не забит.
    d) Проверить давление бензина в магистрали
    e) Проверить правильную работу бензиновых форсунок.

3) Выполните полную программу проверок, чтобы убедиться в идеальном состоянии двигателя.

B) ЛЯМБДА ЗОНД НЕ РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО ПРИ РАБОТЕ НА БЕНЗИНЕ

1) Проверить правильность подключения лямбда зонда
2) Проверить целостность зонда
3) Убедитесь, что зонд не резистивный, в противном случае необходимо восстановить соединение в начальном виде.

C) ЛЯМБДА ЗОНД ВСЕ ВРЕМЯ БОГАТЫЙ НА МЕТАНЕ\СНГ

1) Проверить правильную работу эмуляторов форсунок
2) Убедитесь, что бензиновые форсунки не пропускают топливо
3) Выполните регулировку смеси на Метане/СНГ

D) ЗОНД БЕДНЫЙ ВО ВРЕМЯ РАБОТЕ НА МЕТАНЕ/СНГ

1) Проверить, что редуктор правильно подает газ
    a) Установить манометры и проверить значения давлений.
2) Убедитесь в том, что трубка газовой магистрали не повреждена и не пережата.
3) Убедитесь, что смеситель установлен правильно
4) Убедитесь, что патрубки разогрева редуктора подсоединены правильно, а редуктор имеет температуру двигателя.
5) Отрегулировать смесеобразование

E) НЕ УДАЕТСЯ ЗАПОМНИТЬ ЗНАЧЕНИЕ ДЭФОЛТА

1) Убедитесь, что провод ДПДЗ (желто-синий цвет) подключен правильно.
2) Убедитесь, что параметры, касающиеся ДПДЗ, установлены правильно (например "tipo di TPS" тип ДПДЗ в ЭБУ TEC 99).

F) ДЭФОЛТ ДОСТИГАЕТ МАКСИМААЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ

1) Отрегулировать смесеобразование, вращая против часовой стрелки пластиковый винт редуктора, в случае если это не помогает, выполнить пункт 2.
2) Заменить смеситель другим, с такими же отверстиями под газ, но уменьшенным диаметром диффузора.

G) ДЭФОЛТ ДОСТИГАЕТ МИНИМАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ

1) Отрегулировать смесеобразование, вращая по часовой стрелке пластиковый винт редуктора, в случае если это не помогает, выполнить пункт 2.
2) Заменить смеситель другим, с такими же отверстиями под газ, но с увеличенным диаметром диффузора.

H) АВТОМОБИЛЬ НЕ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА ГАЗ

1) Убедитесь, что коричневый провод TEC подключен к негативному выводу катушки зажигания.
2) Убедитесь, что система имеет надежную «массу»
3) Проверьте состояние предохранителей

I) ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ВО ВРЕМЯ СБРАСЫВАНИЯ ОБОРОТОВ

1) Убедитесь, что редуктор установлен параллельно продольной оси автомобиля.
2) Выполнить настройку смесеобразования.
3) Слегка откройте винт отдельной настройки холостого хода.
4) Если есть возможность, сместите смеситель как можно ближе к корпусу дроссельной заслонки.
5) Если дефект не устранен, попробуйте сделать отверстия для динамического забора воздуха, с целью предотвращения «удара» входящего воздуха непосредственно по смесителю.
6) Убедитесь, что заборник клапана холостого хода находится между смесителем и корпусом дроссельной заслонки.

J) ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА АВТОМОБИЛЯ ВПРАВО ИЛИ ВЛЕВО

1) Убедитесь, что редуктор установлен параллельно продольной оси автомобиля.
2) Слегка открыть винт отдельной настройки холостого хода.

K) ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО МИНУТ ПОСЛЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НА ГАЗ ЗАГОРАЕТСЯ ЛАМПОЧКА CHECK ENGINE

1) Проверить работу «эмуляции лямбда зонда» установленной в ЭБУ TEC 99
2) Убедитесь, что фиолетовый и серый провода подключены правильно.
3) Убедитесь, что лямбда зонд не является резистивным; в таком случае необходимо восстановить подсоединение и снимать показания лямбда датчика через фиолетовый провод. Серый провод необходимо заизолировать.

L) ЛАМПОЧКА CHECK ENGINE ЗАГОРАЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НА ГАЗ

1) Проверить тип впрыска бензина (секвенциальный, полусеквенциальный или полногруппный) и подобать нужный эмулятор форсунок.
2) Проверить сопротивление форсунок и модифицировать сопротивление эмулятора с помощью кнопок на эмуляторе.

M) ПОСЛЕ НАБОРА ОБОРОТОВ ОНИ ОСТАЮТСЯ ПОВЫШЕННЫМИ

1) убедитесь в правильности установки функции "cut-off" и увеличьте закрытие " cut-off".

N) ВОЗНИКАЮТ ХЛОПКИ ОБРАТНОГО ВОСПЛАМЕНЕНИЯ

1) Проверьте состояние системы зажигания
    a) Проверить износ свечей зажигания
    b) Проверить состояние проводов высокого напряжения.
    c) Проверьте состояние распределителя зажигания (если имеется)
    d) Убедитесь, что катушка находится в хорошем состоянии
2) Проверить смесеобразование на Метане/СНГ
3) Убедитесь что система зажигания не с «потерянной искрой» (weasted-spark)

O) ВОЗНИКАЮТ ХЛОПКИ ПОСЛЕ СИЛЬНОГО УСКОРЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

1) Проверьте состояние системы зажигания
    a) Проверить износ свечей зажигания
    b) Проверить состояние проводов высокого напряжения
    c) Проверить состояние распределителя зажигания (если имеется)
    d) Убедитесь, что катушка находится в хорошем состоянии
2) Отрегулировать смесеобразование автомобиля
3) Проверить позицию смесителя
4) Установите богатое значение в функции "TPS per affondata".

P) ДВИГАТЕЛЬ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО

1) Проверить смесеобразование автомобиля
2) Проверить с помощью манометров работоспособность редуктора.
3) Проверить правильность установки смесителя.
4) Установить вариатор зажигания, для имеющейся системы зажигания автомобиля, в случае, если вариатор еще не установлен.
5) Если во время ускорения стучат «пальцы», зажигание слишком раннее, следовательно, уменьшение опережения зажигания может устранить проблему.
6) Если вариатор опережения уже установлен, может помочь увеличение градусов опережения.

Q) КОММУТАТОР ОСТАЕТСЯ ВЫКЛЮЧЕННЫМ

1) Проверить целостность предохранителей
2) Проверить подключение коммутатора к разъему
3) Проверить исправность работы коммутатора.

R) ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЬ НЕОЖИДАННО ГЛОХНЕТ

1) Убедитесь, что провод «массы» не делает фальшивых контактов
2) Убедитесь, что коричневый провод надежно подключен к негативному выводу катушки
3) Убедитесь в исправности коммутатора

S) ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО СЕКУНД ПОСЛЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НА ГАЗ

1) Убедитесь, что негативный вывод катушки постоянный
2) Проверить правильность подключения редуктора к системе охлаждения двигателя.

T) ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ

1) Отрегулировать триммер, расположенный в нижней части ЭБУ, вращая его против часовой стрелки для уменьшения оборотов переключения.